

Задание: Начать выполнение работы № 10 и записать ход выполнения работы.

1. Обслуживание аккумуляторной батареи.

-повторить устройство и процесс работы

-выполнить ТО

2. Техническое обслуживание генератора.

-повторить устройство и процесс работы

-выполнить ТО

ИНСТРУКЦИОННАЯ КАРТА №10

Тема №10 Техническое обслуживание электрооборудования трактора

ВЫПОЛНЯЕМАЯ РАБОТА	ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ	ПРИБОРЫ, ИНСТРУМЕНТЫ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ																				
<p>1. Обслуживание аккумуляторной батареи.</p> <p>-повторить устройство и процесс работы</p> <p>-выполнить ТО</p>	<p>Батарею содержите в чистоте и заряженном состоянии. Плотность электролита полностью заряженной батареи должна составлять:</p> <ul style="list-style-type: none"> • для холодного и умеренного климата- 1,28 г/см³ при 25 °С; • для тропического климата-1,23 г/см³ при 25 °С. <p>Разность плотности электролита по секциям батареи должна быть не более 0,02 г/см³.</p> <p>Для удаления случайно пролитого электролита, грязи и пыли регулярно протирайте поверхность чистой тряпкой, смоченной в 10%-ном растворе нашатырного спирта или кальцинированной соды. Следите за тем, чтобы заливные отверстия в крышках элементов были плотно закрыты пробками, а вентиляционные отверстия не были засорены. Регулярно очищайте окислившиеся клеммы батареи и наконечники проводов и смазывайте их тонким слоем технического вазелина. Батареи на тракторе должны находиться в состоянии, близком к полной заряженности; разряд их больше чем на 50 % летом и 25 % зимой не допускается. Уровень электролита во всех элементах батареи должен находиться между отметками, нанесенными на корпусе батареи или быть выше сепараторов на 10-15 мм. Степень разряженности батареи определяется плотностью электролита или величиной напряжения. Таблица 1</p>	<p>Зависимость между плотностью электролита при 25 °С и степенью заряженности АКБ. Таблица 1.</p> <table border="1" data-bbox="884 663 1394 920"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Полностью заряженная батарея</th> <th colspan="2">Батарея разряжена</th> </tr> <tr> <th>на 25%</th> <th>на 50%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1,30</td> <td>1,26</td> <td>1,22</td> </tr> <tr> <td>1,28</td> <td>1,24</td> <td>1,21</td> </tr> <tr> <td>1,26</td> <td>1,22</td> <td>1,18</td> </tr> <tr> <td>1,24</td> <td>1,20</td> <td>1,16</td> </tr> <tr> <td>1,22</td> <td>1,18</td> <td>1,14</td> </tr> </tbody> </table> 	Полностью заряженная батарея	Батарея разряжена		на 25%	на 50%	1,30	1,26	1,22	1,28	1,24	1,21	1,26	1,22	1,18	1,24	1,20	1,16	1,22	1,18	1,14
Полностью заряженная батарея	Батарея разряжена																					
	на 25%	на 50%																				
1,30	1,26	1,22																				
1,28	1,24	1,21																				
1,26	1,22	1,18																				
1,24	1,20	1,16																				
1,22	1,18	1,14																				
<p>2. Техническое обслуживание генератора.</p> <p>-повторить устройство и процесс работы</p>	<p>Ежедневно перед началом работы проверяйте исправность генератора по указателю напряжения.</p> <p>Таблица 2</p> <p>Перед обслуживанием очистите генератор от пыли и грязи. Проверьте состояние и надежность</p>	<p>Чтобы не вывести из строя элементы генератора при обслуживании электрооборудования трактора, выполняйте приведенные ниже требования.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Не производите работу в электрических цепях при работающем дизеле. • Не проверяйте исправность электрических 																				

-выполнить ТО	крепления проводов, подходящих к генератору, крепление генератора к дизелю, отсутствие повышенных осевых и радиальных люфтов в шарикоподшипниках (по повышенному шуму генератора). Регулировку напряжения генератора, в котором предусмотрена посезонная регулировка, производите винтом 1, устанавливая его в положение "Л" в теплое время года или "З" в холодное время года.	<i>цепей и компонентов электрооборудования "на искру" (методом короткого замыкания).</i> • <i>Отсоединяйте батареи от "массы", когда устанавливаете или снимаете генератор. Соблюдайте правильную полярность при подсоединении тракторной батареи или при использовании переносной батареи для пуска дизеля. Соединяйте плюс с плюсом и минус с минусом.</i>

Зона на шкале указателя напряжения, цвет		Значение показания	
		При неработающем дизеле	При работающем дизеле
10-12	Красный цвет	АКБ разряжена	Не работает генератор
12-13,2	Желтый цвет	АКБ имеет нормальную зарядку	Отсутствует зарядка АКБ (низкое зарядное напряжение)
13,2-15,2	Зеленый цвет Рабочая зона		Нормальный режим зарядки АКБ
15,2-16	Красный цвет		Перезаряд АКБ
12,7-12	Желтый цвет	Начало разряда АКБ	
Белая риска в желтой зоне		Номинальная ЭДС АКБ-12,7В	